



Standardprozess: UB PO Bearbeitung KP-RA-A02 am Beispiel: BT-112023

Kurzbeschreibung:

- UB PO Planungssendung befindet sich im Status ‚erfasst‘
- Die Sendung wird angepasst und kontrolliert (Datum, Route)
- Sendung wird auf ‚halbfertig‘ gesetzt und dadurch gesplittet
- Übermittlung des UBPO an Red Bull

Allgemeiner Ablauf:

- 1: Planungssendung im Status ‚Erfasst‘, weiterer Schritt UB PO Bearbeitung
- 2: Ist eine vorläufige Planung aus MLP vorhanden? Falls ja dann Schritt 4, ansonsten Schritt 3
- 4: automatisch: Übernahme Splitfaktor aus MLP Planungsauftrag
- 6: Übernahme VKM aus MLP Planungsauftrag
- 7: Übernahme TPV aus MLP Planungsauftrag
- 3: Sendung wird auf Status ‚halbfertig‘ gesetzt
Manuell den Splitfaktor erfassen

- 5: Eingabe des Standard-VKM (LKW / Bahn)



Sendung ist nun auf Status ‚halbfertig‘

The screenshot shows the 'RAIL UB PO Bearbeitung' software interface. The main window displays a table of shipments with columns for 'Typ', 'ID', 'Name', 'Status', 'PLZ', 'Ort', 'Referenz Nr.', 'Status von', and 'Status bis'. A red box highlights the 'Status' column, which now shows 'halbfertig' (half-finished) for the selected shipment. The right sidebar contains various filters and options for the shipment process.

8: Anlage von Sendungsbeschreibungszeilen, **-Ebene

9: Anlage einer DFÜ-LA durch Button ‚Übermittlung Dispo-Informationen‘

The screenshot shows the 'DATEI' menu and the 'Übermittlung Dispo-Informationen' button, which is used to transmit disposition information for a DFÜ-LA (Disposition Forecast Line).

10: DFÜ-LA → UBPO

14: Warten auf Ausführung DFÜ-LA (kann auch manuell ausgeführt werden)

13: Ausführen der DFÜ-LA

11: Versand DFÜ

Red Bull:

12: Nachricht PU01

15: automatische Verarbeitung der Nachricht

17: Versand DFÜ

16: Nachricht SD02 (Sendung des Vorlaufs wird ins System eingespielt)

18: Sprung zu Prozess: Weiter in Sendungserfassung



Benötigte Dokumente aus System:

[illegible]

Notwendige LAs:

[illegible]